

モビリティ革命の進展

今更聞けない自動運転・MaaSの現在と未来

■参加費

日本道路協会

 会員 2,000円
 非会員 4,000円


ライブ配信

開催内容

昨今のモビリティ分野でよく耳にする「自動運転」「MaaS」「CASE」…。
 そもそもそれってどういう意味？ どんな世界が待っているの？
 最近の取組状況～未来について、事例を交えながらご紹介いただきます！

プログラム

 進行説明：原田 課長補佐
 国土交通省 道路局 企画課 評価室

開催日時：

2021年 2月15日(火)14:00～16:00


自動運転の最先端を語る

講師：内村 孝彦

 特定非営利活動法人 ITS Japan 常務理事
 東京大学生産研究所次世代モビリティ研究センター 特任研究員


1981年日産自動車入社。1991年より通算8年間、アメリカで車両安全開発、先行技術開発を担当。2011年から着任したITS Japanにて、世界のエキスパートとともに自動運転の実用化に向けた取組を推進。現在、東京大学次世代モビリティセンターと兼任で産学連携による自動運転モビリティサービスの実用化に取り組む。

世界各国で開発競争が行われる自動運転の開発の経緯と実用化に向けた課題の紹介とともに、最近の欧米での開発状況を移動・物流サービスの自動化を中心に解説します。



今さら聞けないCASE、MaaS

～CASE、MaaSの本質を分かりやすく専門家が解説～

講師：牧村 和彦

一般財団法人 計量計画研究所 理事兼研究本部企画戦略部長



1990年（一財）計量計画研究所入所。モビリティデザイナー。東京大学博士（工学）。筑波大学客員教授、神戸大学客員教授。都市・交通のシンクタンクに従事し、将来のモビリティビジョンを描くスペシャリストとして活動。内閣官房未来投資会議、官民連携協議会等に参加。国交省ユニバーサル社会におけるMaaSの活用方策についての研究会委員、同省パstrupプロジェクト推進検討会委員等多数。

最近よく聞かれる「CASE（ケース）」や「MaaS（マース）」について、その本質を国内外の事例を交えて分かりやすく解説するとともに、それらによってわれわれの暮らしや社会、まちづくりやビジネスがどのように変わっていくのか、未来を予測します。

申し込み方法

参加を希望される方は、当協会ホームページの参加申込フォームからお申し込みください。



講習会にご参加頂いた方には、今後のセミナー内容や開催方法等に関するニーズを把握するためのアンケート調査にご協力いただきますので、よろしくお願い致します。

お知らせ



本セミナーは、土木学会CPD制度の認定セミナーとなっており、土木技術者の皆様の知識向上や自己研鑽の証跡となるCPD単位が取得可能です。



道路セミナーの開催

日本道路協会は、道路技術者の皆様、道路関係者の皆様に、講演会を開催するなどして、道路施策の最新の動向に関する情報をタイムリーに提供させていただいております。

この度、令和4年より、皆様への新たな情報提供サービスといたしまして、**道路セミナー（技術編、政策編）**を定期的を開催することといたしました。

本セミナーの内容や開催方法等に関しまして皆様のニーズを反映させていただきながら業務や学習のお役に立てますよう努めてまいります。

多数の皆様のご参加をお待ちしております。

今後の開催予定

開催日	分類	テーマ
1 / 28	技術	まずはこれだけ！道路法入門編
2 / 15	政策	モビリティ革命の進展 ～今更聞けない自動運転・MaaSの現在と未来～
3 月	政策	近未来の道路空間 ～これからの道路の使い方～
4 月	技術	道路技術基準の基礎 ～各基準の起源や経緯を知ろう～
	政策	今、世界は“カーボンニュートラル”で動いている
5 月	技術	橋梁基礎講座 ～しっかり学ぼう！道路橋技術基準の『いろは』～
6 月	技術	道路土工構造物に関する基礎と現場実例から学ぶノウハウ

* 内容や開催方法は、アンケート調査結果等により、変更される場合がございます。

日本道路協会 入会ご案内

正会員、特別会員の入会はこちらから随時受付けています。

<http://www.road.or.jp/member/index.html>



申し込み方法

参加申込は当協会のホームページにアクセスし、参加申込フォームからお申込みください。

<https://www.japan-road-association.jp/Events>

講習会にご参加頂いた方には、今後のセミナー内容や開催方法等に関するニーズを把握するためのアンケート調査にご協力いただきますので、よろしくお願いします。

